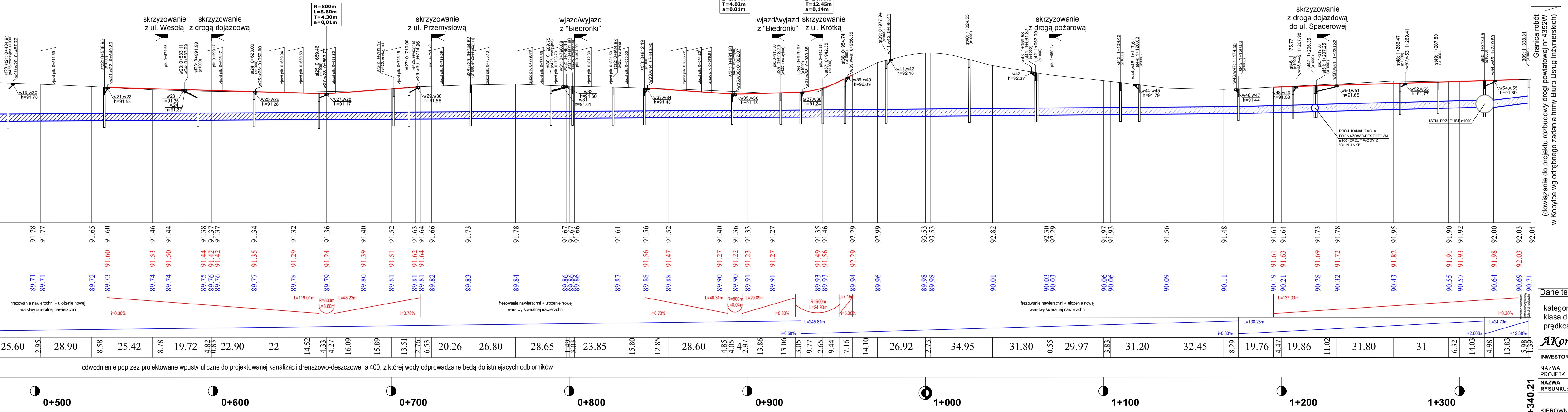
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - UL. LIPOWA/WOLNOŚCI (ODCINEK: PIK. 0+000 ÷ 1+340,21)


skrzyżowanie z ul. Wesołą
skrzyżowanie z drogą dojazdową
R=800m L=8.60m T=4.30m a=0,01m
skrzyżowanie z ul. Przemysłową
wjazd/wyjazd z "Biedronki"
R=800m L=8.04m T=4.02m a=0,01m
wjazd/wyjazd z "Biedronki"
R=600m L=24.90m T=12.45m a=0,14m
skrzyżowanie z ul. Krótką
skrzyżowanie z drogą pożarową
skrzyżowanie z droga dojazdową do ul. Spacerowej
PROJ. KANALIZACJA DRENAŻOWO-DESZCZOWA ø400 (ZRZUT WODY Z "GLINIANKI")
ISTN. PRZEPUST ø1000
Granica robót
(dowiązanie do projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 4352W w Kobyłce wg odrębnego zadania firmy Biuro Usług Inżynierskich)
frezowanie nawierzchni + ułożenie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni
i=0.30%
i=0.78%
i=0.70%
i=0.50%
i=0.80%
i=2.60%
i=12.30‰
L=245.81m
L=138.25m
L=24.79m
L=137.30m
odwodnienie poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji drenażowo-deszczowej ø 400, z której wody odprowadzane będą do istniejących odbiorników
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+340.21

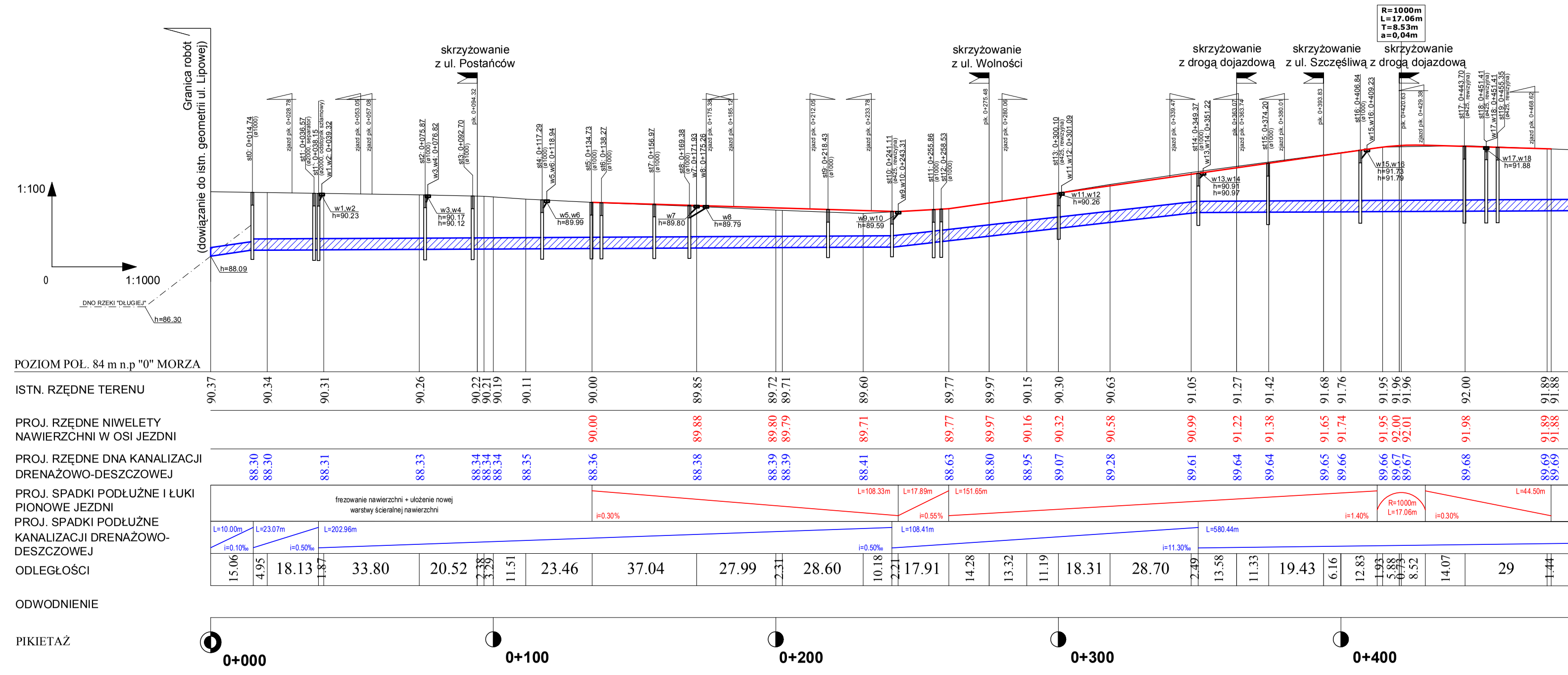
Legenda:
- istn. niweleta jezdni w osi
- proj. niweleta jezdni w osi
- proj. niweleta dna kanalizacji drenażowo-deszczowej
- proj. studnia kanalizacji drenażowo-deszczowej
- istn. studnia kanalizacji drenażowo-deszczowej wg odrębnej inwestycji
- proj. wpust uliczny
- 0+100 proj. pikietaż

Dane techniczne: ul. Lipowa/Wolności

kategoria drogi - powiatowa
klasa drogi - Z
prędkość projektowa - 40km/h
szerokość jezdni - 6,0-7,0m
szerokość pasa ruchu - 3,0-3,5m
kategoria ruchu - KR4
skrajnia drogi - 4,6m

AKonsult Sp. z o.o. *05-408 GLINIANKA Lipowo , ul. Jeździecka 2*
tel./fax: 022 615 26 59, kom.: 0 601 39 18 99

INWESTOR:	*Starostwo Powiatowe w Wołominie* *ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin*				
NAZWA PROJETKU:	*ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4366W* *ul. Lipowa i ul. Wolności gmina Zielona* *na odcinku od rzeki "Długiej"do granicy gminy Zielonka*				
NAZWA RYSUNKU:	*PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KANALIZACJI DRENAŻOWO-DESZCZOWEJ WZGLĘDEM OSI JEZDNI*				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:100/1000
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna		DATA	12.2018
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOLOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		NR RYS.	3


1:100
1:1000
0
Granica robót
(dowiązanie do istn. geometrii ul. Lipowej)
DNO RZEKI "DŁUGIEJ"
h=86.30
h=88.09
skrzyżowanie z ul. Postańców
skrzyżowanie z ul. Wolności
skrzyżowanie z drogą dojazdową
skrzyżowanie z ul. Szczęśliwą
skrzyżowanie z drogą dojazdową
R=1000m
L=17.06m
T=8.53m
a=0,04m
st0: 0+014.74 (ø1000)
zjazd pik. 0+028.78
st1: 0+036.57 (ø2000, separator)
st1': 0+038.15 (ø2000, odstojnik szlamowy)
w1,w2: 0+039.32
w1,w2 h=90.23
zjazd pik. 0+053.05
zjazd pik. 0+057.08
st2: 0+075.87 (ø1000)
w3,w4: 0+076.82
w3,w4 h=90.17 h=90.12
st3: 0+092.70 (ø1000)
pik. 0+094.32
st4: 0+117.29 (ø1000)
w5,w6: 0+118.94
w5,w6 h=89.99
st5: 0+134.73 (ø1000)
st6: 0+138.27 (ø1000)
st7: 0+156.97 (ø1000)
w7 h=89.80
st8: 0+169.38 (ø1000)
w7: 0+171.93
w8: 0+175.26
w8 h=89.79
zjazd pik. 0+175.38
zjazd pik. 0+185.12
zjazd pik. 0+212.05
st9: 0+218.43 (ø1000)
zjazd pik. 0+233.78
st10: 0+241.11 (ø425, rewizyjna)
w9,w10: 0+243.31
w9,w10 h=89.59
st11: 0+255.86 (ø1000)
st12: 0+258.53 (ø1000)
pik. 0+275.48
zjazd pik. 0+280.06
st13: 0+300.10 (ø425, rewizyjna)
w11,w12: 0+301.09
w11,w12 h=90.26
zjazd pik. 0+339.47
st14: 0+349.37 (ø1000)
w13,w14: 0+351.22
w13,w14 h=90.91 h=90.97
pik. 0+363.07
zjazd pik. 0+363.74
st15: 0+374.20 (ø1000)
zjazd pik. 0+380.01
pik. 0+393.83
st16: 0+406.84 (ø1000)
w15,w16: 0+409.23
w15,w16 h=91.73 h=91.79
pik. 0+420.63
zjazd pik. 0+429.38
st17: 0+443.70 (ø425, rewizyjna)
st18: 0+451.41 (ø425, rewizyjna)
w17,w18: 0+451.41
st19: 0+455.35 (ø425, rewizyjna)
w17,w18 h=91.88
zjazd pik. 0+468.62
POZIOM POŁ. 84 m n.p "0" MORZA
ISTN. RZĘDNE TERENU
90.37 90.34 90.31 90.26 90.22 90.21 90.19 90.11 90.00 89.85 89.72 89.71 89.60 89.77 89.97 90.15 90.30 90.63 91.05 91.27 91.42 91.68 91.76 91.95 91.96 91.96 92.00 91.89 91.88
PROJ. RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI W OSI JEZDNI
90.00 89.88 89.80 89.79 89.71 89.77 89.97 90.16 90.32 90.58 90.99 91.22 91.38 91.65 91.74 91.95 92.00 92.01 91.98 91.89 91.88
PROJ. RZĘDNE DNA KANALIZACJI DRENAŻOWO-DESZCZOWEJ
88.30 88.30 88.31 88.33 88.34 88.34 88.34 88.35 88.36 88.38 88.39 88.39 88.41 88.63 88.80 88.95 89.07 89.28 89.61 89.64 89.64 89.65 89.66 89.66 89.67 89.67 89.68 89.69 89.69
PROJ. SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE JEZDNI
frezowanie nawierzchni + ułożenie nowej warstwy ścieralnej nawierzchni
L=108.33m i=0.30%
L=17.89m i=0.55%
L=151.65m i=1.40%
R=1000m L=17.06m
L=44.50m i=0.30%
PROJ. SPADKI PODŁUŻNE KANALIZACJI DRENAŻOWO-DESZCZOWEJ
L=10.00m i=0.10‰
L=23.07m i=0.50‰
L=202.96m i=0.50‰
L=108.41m i=11.30‰
L=580.44m
ODLEGŁOŚCI
15.06 4.95 18.13 1.87 33.80 20.52 2.38 3.29 11.51 23.46 37.04 27.99 2.31 28.60 10.18 2.21 17.91 14.28 13.32 11.19 18.31 28.70 2.49 13.58 11.33 19.43 6.16 12.83 1.93 5.88 0.73 8.52 14.07 29 1.44
ODWODNIENIE
PIKIETAŻ
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400